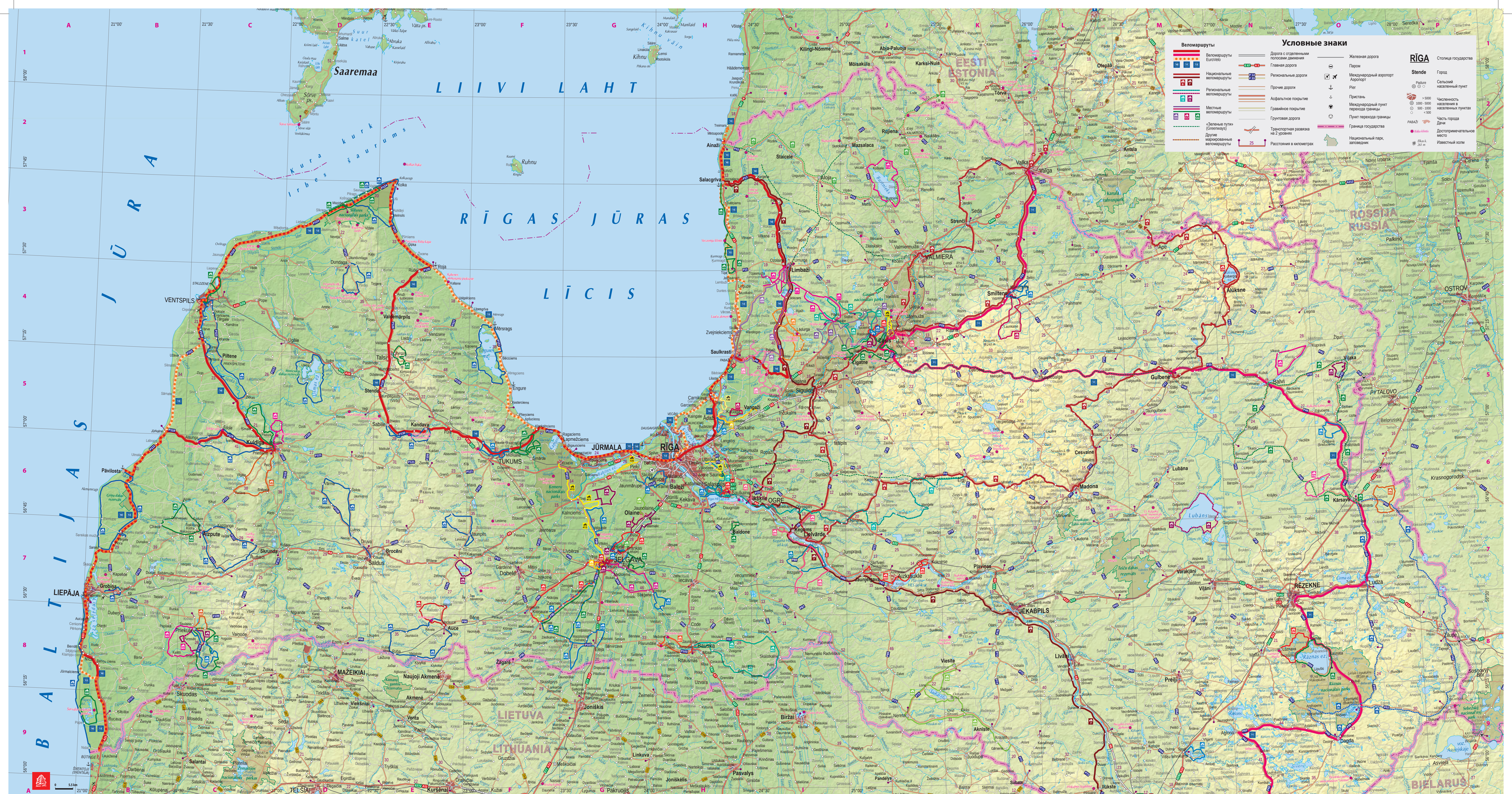




Маршруты латвийской единой сети веломаршрутов

Маршруты EuroVelo	Номер	Название	Длина, км	Средняя скорость, км/ч	Среднее время, ч
B-9	10	Велосипедный маршрут вокруг Балтийского моря: Рига – Кокпе – Юрмала	680	асфальт, грунтовая дорога	56,0776, 21,0225
L-1	10	Восточно-березовый маршрут	575	асфальт, грунтовая дорога	56,7447, 26,3069
B-9	11	Путь железного завоза (Iron Ore Trail): Пиллава – Лиепая – Айнава	562	асфальт, грунтовая дорога	56,0776, 21,0225
Национальные веломаршруты					
M-3	6	Tour de Latviešu Ape – Лиепая – Вентспилс	587	асфальт, грунтовая дорога	57,5393, 26,6918
N-2	7	Речной маршрут: Саласпилс – Кекава	400	асфальт, грунтовая дорога	57,5220, 24,3557
Региональные веломаршруты					
N-6	12	Долгая река Огре – Невиня Дугава	190	асфальт, грунтовая дорога	56,9436, 24,2449
N-12	17	Айнава – Айна – Милуна – Буртние – Руйнава – Карска-Нова (Эстония)	186	асфальт, грунтовая дорога	57,8620, 24,3575
M-6	33	Вокруг озера Лубана	57	асфальт, грунтовая дорога	56,8164, 26,9005
N-5	34	Вокруг озера Карска – Балтинава – Вентспилс – Руйнава – Руйнава	169	асфальт, грунтовая дорога	57,5308, 27,2567
N-30	35	Излучина Дугавы	129	асфальт, грунтовая дорога	55,9007, 27,6152
N-10	36	Приграничный веломаршрут (Карска – Лубана – Дауга – Зилупе – Карска)	247	асфальт, грунтовая дорога	56,7870, 27,6752
N-2	101	Саласпилс – Тура	38	асфальт, грунтовая дорога	57,5795, 24,3556
N-4	102	К. Рудзитиса и Юрмалы	15	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 25,1481
N-4	103	Малый озеро вокруг озера Руйнава	6	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 25,1481
N-4	104	Большой и разношерстный озеро по обоим берегам Гай Руйнава – Лиепая – Руйнава	78	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 25,1481
N-4	105	Поворот за поворотом между Цессисом и Сигулдой	78	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 25,1481
N-4	106	Большой озеро по Паргаушскому краю	98	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 25,1481
N-4	107	Путь от селения в споконный мир в Клевене	34	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 25,1481
N-4	108	Красные окрестности Цессиса	16	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 25,1481
N-4	109	Маршрут знакомства с историей Лиепая – Сигулда – Сигулда – Руйнава – Лиепая	93	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 25,1481
N-4	110	Вентспилс – Лиепая – Вентспилс – Лиепая	41	асфальт, грунтовая дорога	57,2428, 24,6955

N-4	111	Озеро Руйнава и Мазуры – Калитин – Мексикос или Ладзис	69	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 24,9515
N-4	112	Вокруг озера Буртние	50	асфальт, грунтовая дорога	57,0953, 25,2754
N-6	113	Жемчужина Саласпилса	30	асфальт, грунтовая дорога	56,8626, 24,3533
N-6	114	Балтийский маршрут Муриульского края	33	асфальт, грунтовая дорога	56,8626, 24,3533
N-4	115	Проклятие вокруг озера Смитене	29	асфальт, грунтовая дорога	57,4240, 25,9079
N-5	116	Вокруг озера Сейского края	68	асфальт, грунтовая дорога	57,0244, 24,6582
N-5	117	Путь железного завоза (Iron Ore Trail): Пиллава – Лиепая – Айнава	10	асфальт, грунтовая дорога	57,3383, 25,1481
N-6	118	Валдайская тропа	14	асфальт, грунтовая дорога	56,7423, 24,3922
N-4	129	Пейзажи Вайва	25	асфальт, грунтовая дорога	57,4240, 25,9079
N-4	129	Вокруг озера Алукскис	22	асфальт, грунтовая дорога	57,4240, 25,9079
N-6	135	Вальдская тропа	18	асфальт, грунтовая дорога	56,9446, 23,9156
N-6	136	Адажи – Дунайс – Адажи	19	асфальт, грунтовая дорога	57,0779, 24,3278
N-5	137	По Адикскому краю, вдоль левого берега Гай	12	асфальт, грунтовая дорога	57,0779, 24,3278
N-5	138	Вокруг озера Балтайс	14	асфальт, грунтовая дорога	57,0451, 24,3536
N-6	139	Городской веломаршрут Саласпилса	22	асфальт, грунтовая дорога	56,8626, 24,3533
N-4	140	Проклятие по Динишскому краю	40	асфальт, грунтовая дорога	57,4240, 25,9079
N-4	141	Познакомьтесь со Слонимским краем	29	асфальт, грунтовая дорога	56,9436, 24,2446
N-6	143	Онайн – карьер Лидума – Дагбе – Петерварде – Юрмала – Ойнайн	35	асфальт, грунтовая дорога	56,7864, 23,9452
N-6	144	Онайн – озеро Мелна пурва	10	асфальт, грунтовая дорога	56,7864, 23,9452
N-6	145	Город Лиепая и Икшотский край	32	асфальт, грунтовая дорога	56,8363, 24,4953
N-7	146	Вокруг Кулмского края	74	асфальт, грунтовая дорога	56,7423, 24,3922
N-7	147	Малый озеро "через Руйну" в Виргальской волости	34	асфальт, грунтовая дорога	56,6512, 24,7575
N-8	401	Земли окрестностей Вентспилса – Вентспилс – Сигулда – Сигулда – Руйнава – Лиепая	30	асфальт, грунтовая дорога	56,4022, 24,1850
N-8	402	Богата Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	80	асфальт, грунтовая дорога	56,4022, 24,1850

N-7	403	Долгая Дугава: Сиревый – Калитин – Долгая Дугава – институт археологии ЛСР – Адажи – Вентспилс – Карска – Сигулда – Вентспилс	40	асфальт, грунтовая дорога	56,6472, 25,1222
N-9	404	Маленькая река Селга: Руйнава – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	95	асфальт, грунтовая дорога	56,1008, 25,8095
N-9	405	Окрестности Айна – Лиепая – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	30	асфальт, грунтовая дорога	56,4631, 22,8945
N-7	406	Вокруг озера Зейс: Вала озеро и озеро Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	20	асфальт, грунтовая дорога	56,6296, 23,0409
N-7	407	Ущелье и пейзажи Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	80	асфальт, грунтовая дорога	56,6525, 23,7290
N-7	408	Познакомьтесь с Озонином и окрестностями Озонином – Милуна – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	27	асфальт, грунтовая дорога	56,6863, 23,8057
N-7	409	Белая – правый берег Лиепая	16	асфальт, грунтовая дорога	56,6526, 23,7290
N-7	410	Левый берег Лиепая и пейзаж Сесте	22	асфальт, грунтовая дорога	56,6525, 23,7290
N-7	411	Елгава – пейзажи, пейзажи, пейзажи	40	асфальт, грунтовая дорога	56,6525, 23,7290
N-7	412	Из Елгавы в Терпете	70	асфальт, грунтовая дорога	56,6525, 23,7290
N-7	413	Из Елгавы в Национальный парк Кемери: Елгава – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	40	асфальт, грунтовая дорога	56,6408, 23,7290
N-6	414	Пейзажи места Радзиского бора: Проклятие горы – Озонином – Милуна – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	35	асфальт, грунтовая дорога	56,6862, 23,6006
N-6	415	По дороге от деревни до деревни: Елгава – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	45	асфальт, грунтовая дорога	56,6525, 23,7290
N-7	416	По дороге от деревни до деревни: Елгава – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	13	асфальт, грунтовая дорога	56,6525, 23,7290
N-7	417	В долине в долине: Елгава – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	125	асфальт, грунтовая дорога	56,6525, 23,7290
N-7	418	Большой Вентспилс: Елгава – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	28	асфальт, грунтовая дорога	56,6915, 23,7889
N-7	419	По дороге от деревни до деревни: Елгава – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс – Вентспилс	34	асфальт, грунтовая дорога	56,6915, 23,7889
N-7	420	Озонином	7	асфальт, грунтовая дорога	56,6887, 23,8047
N-7	421	В окрестностях Руйнава и Телене	34	асфальт, грунтовая дорога	56,6887, 23,8047

N-7	422	В окрестностях Эмбурги	19	асфальт, грунтовая дорога	56,5661, 23,9815
N-6	552	Вулканский велосипедный тропы	22	асфальт, грунтовая дорога	56,9903, 23,3156
N-6	553	Лесной озеро	16	асфальт, грунтовая дорога	56,9903, 23,3156
N-6	554	Шоппинг-маршрут	17	асфальт, грунтовая дорога	56,9903, 23,3156
N-6	555	Зеленая Дуга	16	асфальт, грунтовая дорога	56,9446, 23,4732
N-6	556	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	45	асфальт, грунтовая дорога	56,9446, 23,4732
N-6	557	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	28	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079
N-6	558	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	36	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079
N-6	559	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	36	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079
N-6	560	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	30	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079
N-6	561	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	50	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079
N-6	562	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	27	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079
N-6	563	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	56	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079
N-6	564	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	42	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079
N-6	565	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	27	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079
N-6	566	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	51	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,9079

N-6	567	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	40	асфальт, грунтовая дорога	56,7921, 21,6030
N-6	568	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	52	асфальт, грунтовая дорога	56,5078, 21,0126
N-6	569	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	28	асфальт, грунтовая дорога	56,537, 21,0301
N-6	570	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	56	асфальт, грунтовая дорога	56,461, 22,8945
N-6	571	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	51	асфальт, грунтовая дорога	56,7921, 21,6030
N-6	572	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	79	асфальт, грунтовая дорога	56,8882, 21,4971
N-6	573	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	71	асфальт, грунтовая дорога	56,6657, 22,4937
N-6	574	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	35	асфальт, грунтовая дорога	56,7303, 23,0217
N-6	575	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	29	асфальт, грунтовая дорога	56,9666, 23,1525

N-6	576	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	45	асфальт, грунтовая дорога	56,4483, 21,5887
N-6	577	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	58	асфальт, грунтовая дорога	56,4483, 21,5887
N-6	578	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	30	асфальт, грунтовая дорога	56,4483, 21,5887
N-6	579	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	45	асфальт, грунтовая дорога	56,4483, 21,5887
N-6	580	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	45	асфальт, грунтовая дорога	56,4483, 21,5887
N-6	581	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	45	асфальт, грунтовая дорога	56,4483, 21,5887
N-6	582	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	30	асфальт, грунтовая дорога	56,4483, 21,5887
N-6	583	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	45	асфальт, грунтовая дорога	56,4483, 21,5887
N-6	584	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	19	асфальт, грунтовая дорога	56,4483, 21,5887
N-6	585	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	20	асфальт, грунтовая дорога	56,5355, 21,0008
N-6	586	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	30	асфальт, грунтовая дорога	56,811, 27,5554
N-6	587	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	19	асфальт, грунтовая дорога	57,839, 27,6694
N-6	588	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	57	асфальт, грунтовая дорога	55,7450, 26,3123

N-6	589	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	10	асфальт, грунтовая дорога	56,0623, 26,7697
N-6	590	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	18	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 23,4248
N-6	591	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	15	асфальт, грунтовая дорога	56,9625, 21,5547
N-6	592	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	33	асфальт, грунтовая дорога	56,7433, 27,9005
N-6	593	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	46	асфальт, грунтовая дорога	56,2921, 27,4554
N-6	594	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	31	асфальт, грунтовая дорога	56,9002, 27,2166
N-6	595	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	98	асфальт, грунтовая дорога	56,9215, 24,4217
N-6	596	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	100	асфальт, грунтовая дорога	57,0240, 25,2347
N-6	597	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	56	асфальт, грунтовая дорога	57,4459, 24,6730
N-6	598	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	82	асфальт, грунтовая дорога	57,839, 27,6694
N-6	599	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	78	асфальт, грунтовая дорога	57,839, 27,6694
N-6	600	Вокруг озера Эмбурги: Эмбурги – Вентспилс – Моргас – Кулмис – Вентспилс – Вентспилс	82	асфальт, грунтовая дорога	57,839, 27,6694

Фон выделен маршруты с подробным описанием на обратной стороне карты

Введение

Велосипед — это отличное средство для знакомства с Латвией, прекрасной малой страной, которая находится на северо-востоке Европы на берегу Балтийского моря и граничит с Эстонией, Россией, Беларусью и Литвой. Жители Латвии говорят на уникальном языке — латышском, из этого языка мира на него пошло только литовский. Латвия занимает несущую территорию, но может похвастаться большим разнообразием природных богатств и внушительным культурным наследием.

На велосипеде в Латвии разрешено ездить по любым дорогам, поэтому каждый может проложить собственный маршрут путешествия. Но для того, чтобы как можно ближе познакомиться с природой и культурой этой страны, созданы велосипедные маршруты, наличие которых облегчат путешественнику составление карты передвижений. Их более чем 80 латвийских велосмаршрутов в настоящее время отмечены пия Greenways, или «зелёных путей», три маршрута EuroVelo, два маршрута национального и шесть маршрутов регионального значения, а также выделены 13 наиболее интересных велосмартутов местного значения.

Самое подходящее время для велосипедных прогулок по Латвии — с мая по октябрь. Каждый из четырёх времён года придаёт путешествию особое очарование и разное настроение, порой один и тот же маршрут может выглядеть совершенно иначе, если ехать не немую весной, когда природа просыпается, летом, когда вокруг все в цвету, или в пору осеннего сбора урожая. Основной темой маршрутов является не в чём не сравнимое наслаждение природой, будь то берег Балтийского моря, зелёные леса, шумящий сосновый бор, глубокие древние русла рек, пологие холмы, разнотравные луга или плодородные хлебные поля. Дополняют это великолепие объекты культурно-исторического наследия — замки, усадьбы, церкви, музеи и старые города. Определено стоит посетить и столицу Ригу, и погостить в других больших и малых латвийских городах в очаровательном средневековом Латгале, в столице ветров и латвийской рокузьяки Лиелаве, в курортном городе Юрмале, в городе-крепости Даугавпилсе, где провёл свое детство Марк Рокко, в столице приключений Сигулде и в жемчужине Курземе — городе Курземе.

Широкий спектр разнообразных предложений ночлега и питания позволяет восстановить силы и отправиться в более продолжительное путешествие. На маршрутах можно и отобедать в ресторанах, и познакомиться с характерной латышской кухней на сельских подворьях.

Условия велосипедистам могут быть очень разными. В крупных городах проложены безопасные велодорожки, однако за пределами городов велосипедисты должны делить дорогу с другими участниками движения, особенно на маршрутах EuroVelo. Велосипед стал популярным в Латвии стародавние передвижения лишь в последние годы, поэтому велосипедистам ещё учатся взаимодействовать друг с другом. Впрочем, ситуация на дорогах в целом безопасная, а уровень уважения и культуры общения между водителями автомобилей и велосипедистами постоянно повышается.

Когда маршруты сворачивают в сельскую местность, они проходят по красивым маленьким проселковым и лесным или чуть более широким гравиальным дорогам, качество покрытия которых различается и зависит от интенсивности обслуживания дорог и природных условий. Даже если по какой-то маленькой дорожке трудно проехать, а её покрытие могло бы быть более качественным, неуродов трава разнообразными и интересными достопримечательностями, роскошными пейзажами, зелёными лесам, укушенными лашами, ароматными цветочными лугами и прохладными озерами.

Большинство маршрутов, включённых в эту карту, маркированы. Отправляясь в поездку, посетите местный туристический центр, расположенный в центре качественной и разносторонней информации. В информационных центрах вы не только найдёте подробные карты и описания маршрутов, но и получите полезные советы относительно мест для ночлега и питания.

Время отправляться на путь!



«Зелёные пути» (Greenways)

Greenways, или «зелёные пути», — это бывшие железнодорожные линии с демонтированными рельсами, которые идеально подходят для велосипедных и пешеходных маршрутов, скандинавской ходьбы, ходьбы на лыжах и поездок на собачьих упряжках. Дорога для поездов строилась очень ровной — без осбоих подъёмов и спусков, крутых поворотов и изменений направления. По большей части впереди просматривается прямой прямой путь, на котором не нужны навигационные карты и невозможно заблудиться — нужно просто ехать прямо!



Рига — Эргли

Протяжённость 98 км, *гравийная и земляная дорога*
Поезд между Ригой и Эргли не курсирует с 2007 года. Рельсы давно демонтированы, и по бывшей железнодорожной линии можно легко и удобно проехать на велосипеде. Чтобы оказаться в начале маршрута, нужно выехать из Риги и поехать в Цескю, где от железной дороге напоминает здания старой станции и железнодорожные насыпи. На некоторых остановках сохранились лишь скамейки и названия станции. Однако Сунтажи желятельно свернуть с «зелёного пути» и перейти Маюку Югпу по шоссе, чтобы те, кто устал от прямой дороги, смогли познакомиться и поближе познакомиться с предложением восстановленного замка-усадьбы Сунтажи. Возле Кейлaine сохранились исторические рельсы, а в бывшем станционном здании расположен Музей кино с экспозицией, посвящённой режиссёру Сергею Эйзенштейну. Необычное очарование маршруту придаёт вышеречённые колесом времени через маленькое речушко. Конечный пункт маршрута, станция Эргли, возрождается как место проведения творческих и экологических мероприятий. На маршруте Рига — Эргли можно слушать звуки природы, погулявшись в собственные мысли, или, наоборот, — радоваться совместному времяпрепровождению и болтать с друзьями.



Мелпурти — Гулбене

Протяжённость 100 км, *гравийная и земляная дорога*
Бывшая железнодорожная линия начинается возле станции Мелпурти на ветке Рига — Валга. Ехать по зеленому маршруту очень приятно, так как покрытие здесь твердое, ровное и качественное. Иногда насыпь поднимается над окрестностями, что позволяет внимательно рассмотреть латвийские болота, борозды плотины и леса. По пути стоит свернуть и посетить деревенский средней полосы Видземе — Амбу, Дзербене, Даустис, Яуниебалу, Ранку, Лизуку и Тирзу. В недавно созданном в здании станции Гулбене образовательном и интерактивном центре «Железная дорога и парк можно изучить работу железнодорожного сообщения. От станции Гулбене маршрут можно проложить до самой жемчужины Северного Видземе — Алуксне (33 км), погуляв велосипеды в единственной в странах Балтии регулярно курсирующей (2 раза в день по расписанию) паровозик узкоколейной железной дороги.

Ладе — Лимбажи — Мазсалца

Протяжённость 56 км, *улучшенная земляная дорога*
Маршрут начинается от бывшей железнодорожной станции Ладе. От нее до Лимбажи ведет участок реконструированной и приспособленной для езды на велосипеде железнодорожной полотна протяжённостью 9 км. В Лимбажи можно проехать до самой жемчужины Северного Видземе — Алуксне (33 км), погуляв велосипеды в единственной в странах Балтии регулярно курсирующей (2 раза в день по расписанию) паровозик узкоколейной железной дороги.

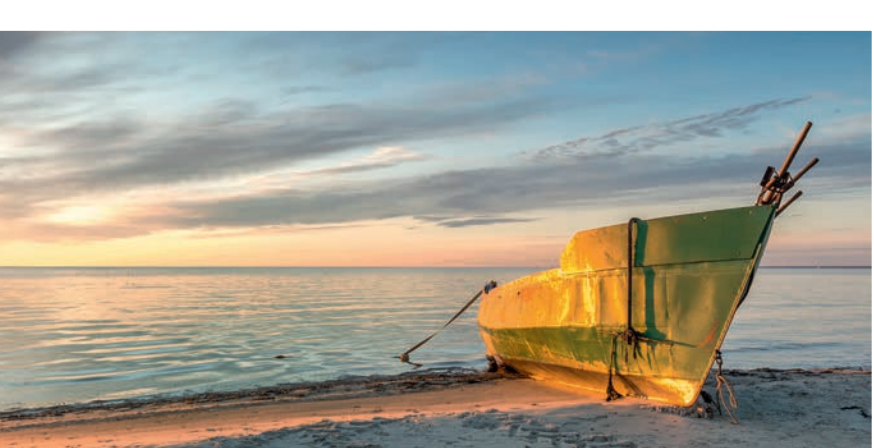
Ладе — Лимбажи — Мазсалца

летает по лесистой местности, а от Алои до Мазсалцы простираются открытые поля. Для удобства и безопасности велосипедистов по маршруту восстановлены мосты через реки, оборудованы места для отдыха и велосипонии. Маршрут заканчивается в Мазсалце — маленьком городке на живописных берегах Салца. Здесь обязательно нужно посетить природный парк Скянкалне, чтобы полюбоваться отражением девонского песчаника в водах Салца и послушать, как от скалы Скянкална эхом отражается каждое произнесенное слово.



Айнажи — Вальмиера

Протяжённость 82 км, *гравийная и земляная дорога*
Железнодорожная ветка начинается… в море! Да, именно так: чтобы удобнее было разгрузить корабли, в море построили мол с отведением узкоколейной железной дороги. С тех пор как линия железной дороги существовала, мол превратился в излюбленное место пешеходных прогулок, откуда можно любоваться прекраснейшими закатами. Бывшая железнодорожная линия Айнажи — Вальмиера частично подходит для активных и жаждущих приключений велосипедистов: пока не все её участки удобно поехать на велосипеде. По маршруту восстановлены мостки, но проехать можно лишь отдельные отрезки. Достопримечательности ищите в окрестностях бывших станций и в крупных населенных пунктах — в Айнажи, Пале, Гуйкюле, Дикли, Коцени и Вальмиере.



Мазирбе — Сикрагс

Протяжённость 7 км, *земляная дорога*
Узкоколейная железная дорога соединял два старинных рыбацких посёла на Курземском побережье — Мазирбе и Сикрагс. Она больше приспособлена для пешеходов, но по тропе можно проехать и на велосипеде. Во время поездки по этой лесной тропинке можно полюбоваться природными богатствами Национального парка Силитере — естественным лесом и уникальным пейзажем древних дод и тнущихся между ними сырых лощин. К начальной точке маршрута можно вернуться по берегу моря или по асфальтированной дороге. Во времена холодной войны заросшие в течение многих лет прибрежная зона влияла на жизнь деревни, которые оживили преимущественно летом. Для Латвии это место важно тем, что здесь когда-то жили люди — отнимающийся от латышской прибалтийско-финский народ со своей культурой, традициями и языком. Потомки ливов соблюдают древние традиции, что ярче всего проявляется во время Праздника ливов, который ежегодно проходит в Мазирбе в первую субботу августа.

Маршруты EuroVelo



Национальный маршрут № 6 — Tour de LatEg

Граница с Литвой — Лиелав — Вентспилс — Колка — Рига — Саулкрасты — Айнажи — граница с Эстонией
Протяжённость 562 км, *асфальт, гравийная дорога*
EuroVelo 13, или маршрут Железного занавеса (*Iron Curtain Trail*), проходит через 20 стран Европы: от норвежского городка Киркенес до границы Болгарии и Турции у Чёрного моря. Этот маршрут охватывает протяжённость 10 400 км обозначает берега моря от Эстонии до границы Литвы или наоборот. Здесь есть все дороги с разным покрытием, интенсивностью движения и разной степенью плодородности. Маршрут ровный, без крутых подъёмов, но велосипедная инфраструктура почти всего развития на территории прибрежных городов — Лиелави, Вентспилса, Юрмалы, Риги, Саулкрасты и Салцагривы. Велосипедные и пешеходные маршруты имеют протяженности около 100 км. Пересекая территории Северовидземского биосферного заповедника, национальных парков Кемери и Силитере, природных парков Энгуре и Пале, а также заповедника Гринно нужно учитывать, что некоторые участки дороги будут с песчаным гравийным покрытием. По маршруту расположено очень много объектов военного наследия и других достопримечательностей. Когда окажется в Курземе, не упустите возможность увидеть бывший советский военный радиотелепортон в Ирьбене, где сейчас находится Вентспилский радиостанционный центр, и лиепайскую Каросту — последнее уникальное комплекс военных и фортификационных сооружений. Дальше следовать маршруту удобно и по территории Литвы, и по территории Эстонии, так как пересечение границы происходит незаметно и везде установлены знаки с соответствующей маркировкой.



EuroVelo 10 — велосипедный маршрут вокруг Балтийского моря

Граница Литвы — Лиелав — Юрмалне — Кулдига — Вентспилс — Колка — Роя — Талси — Сабиле — Тукумс — Рига — Царинкова — Саулкрасты — Рагана — Лимбажи — Салауграфия — Айнажи — граница Эстонии
Протяжённость 680 км, *асфальт, гравийная и земляная дорога*
EuroVelo 10, велосипедный маршрут вокруг Балтийского моря, пересекает девять стран, Латвию в том числе. Он знакомит путешественников с многообразным побережьем Балтийского моря, выделяя уникальное культурное наследие и особые природные богатства каждой страны. На территории Латвии вы познакомитесь с побережьем Балтийского моря и побережьем Рижского моря залива, которые отличаются друг от друга, а также погостите в столице государства Курземе, Риге. В Латвии сохранились практически не тронутый человеком и не изменённый его деятельностью берег моря и прилегающие к нему прибрежные территории; природу можно видеть, чувствовать и слышать не только в национальных парках и на других особо охраняемых территориях, но и за их пределами. Маршрут включает в себя такие культурно-исторические объекты балтийского и даже европейского масштаба, как лиепайская Кароста,

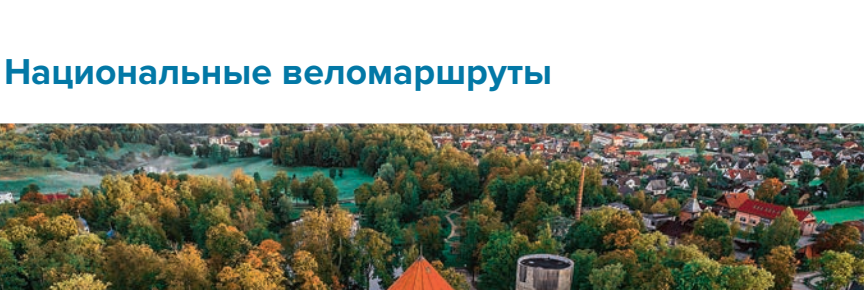
Старая Кулдига, средневековой Вентспилский замок, Ирьбенский радиотелепортон, культурно-исторический пейзаж долины Абавы, Кемери, исторический центр Риги и застройка в югенстисте, а также Старый город Лимбажи.

В Курземе маршрут поведёт вдоль берега моря, делая остановки в крупнейших портовых городах. Лиепаве и Вентспилсе, то удаляется от моря, давая возможность ознакомиться с историческими городами — Кулдигой, Талси, Сабиле, Кандавой и Тукумсом, их культурной средой и традиционным ландшафтом — холмами, лесами и долинами рек. Город-курорт Юрмала и столица Латвии, город Рига, порождают электрический наследием. В Видземе маршрут отдаляется от побережья Саулкрасты и предлагает посетить роскошные замки Бирини и Игате, а также старинный ганзейский город Лимбажи. Отправляясь по маршруту, нужно иметь в виду, что он не маркирован. Чтобы обеспечить путешественникам лучшее качество поездки, маршрут предлагается проложить по шоссе с частыми общими движением с автомобильными. Велодорожки есть в крупных городах — Лиелаве, Вентспилсе, Тукумсе, Риге и других местах. Отрезок пути от Царинкова до Саулкрасты рекомендуется проехать по берегу моря или использовать железнодорожным транспортом, чтобы не выезжать на магистраль VIA Baltica.



EuroVelo 11 — Восточно-европейский велосипедный маршрут

Граница Литвы — Даугавпилс — Краслава — Аглоня — Дагда — Лудза — Резекне — Балви — Гулбене — Яуниебала — Цесис — Смильтене — Валка
Протяжённость 575 км, *асфальт, гравийная дорога*
EuroVelo 11 пересекает Европу от Адри (Гречия) до мыса Нордкап (Норвегия). В Латвии этот маршрут знакомит с двумя культурно-историческими провинциями — Латгале и Видземе. При въезде в Латвию со стороны литовского города Зарасас по шоссе E262 путешествие начинается со знакомства с Латгалe. Здесь можно наблюдать своеобразную культурную среду, в которой слились традиции нескольких народов, сформировав неповторимый общий культурный образ. Он включает в себя различные религиозные конфессии, традиции празднеств, национальные блюда, песни и танцы. Латгалe — земля сотен голубых зеркальных озёр, по ней течет субарктичная река Даугава. Первым крупным населённым пунктом по маршруту является Даугавпилс. Обязательно нужно поехать в Даугавпилский крепости, выдающаяся фортификационная сооружении XIX века, где находится художественный центр Марка Рокко. Далее маршрут позволяет путешественникам ознакомиться с популярнейшими живописными достопримечательностями Латгали: природным парком в долине Даугавы, этнографическим поселением старообрядцев Слунчиш, Краславой, Аглоней и её базилькой, усыпальным останком озерам Эжаскес, латгальскими горшечницам, Национальным парком Резекне и Макональском, Резекне, историческим центром Лудзы, Карсавой и Балви. От Балви маршрут продолжится по так называемой зелёной железной дороге до Гулбене, а из Гулбене — до Арайш. Станица Гулбене является и остановкой для курсирующего по узкоколейной железной дороге Гулбене — Алуксне паровозика, и местом, где можно интересным способом познакомиться с железной дорогой и узнать о движении поездов. В живописном местечке Арайш в последние времена нашей истории можно полюбоваться природными богатствами Национального IX—X веков. В Цесиксе стоит задержаться и посетить один из концертов в новом концертном зале или ознакомиться со средневековым укладом жизни в Цесисском замке. Далее следуют Рауна с развалинами замка, Смильтене с велосипедным тропинкой в парковом городе Валка. Маршрут подходит для активных, опытных и опытных велосипедистов, для которых приключение — это знакомство со всем новым и непривычным. Маршрут не маркирован на местности.



33 Вокруг озера Лубану

Идена — Нагги — шлопыс Калнгаля — Гомелис — пруды Кванпан — Идена
Протяжённость 57 км, *асфальт, гравийные и земляные дороги*
Отправившись по этому маршруту, можно познакомиться с болотным массивом европейского масштаба и самым большим озером в Латвии — озером Лубану, и примыкающими к нему болотами, лугами и прудами. В 30-е и 50–70-е годы XX века для предотвращения весенних паводков здесь были проведены работы по преобразованию берега озера и окрестностей — построены системы дамб, насыпи и дамбы, а также выкопаны каналы, на которые Европа была разделена более чем полувековой холодной войной. Он воскрешает в памяти те времена, когда здесь проходила строго охраняемая внешняя западная граница СССР, где во свободном передвижении без разрешения нельзя было и помыслить. Протяжённость латвийского участка маршрута составляет 562 км, но если вдоль берега моря от Эстонии до границы Литвы или наоборот. Здесь есть все дороги с разным покрытием, интенсивностью движения и разной степенью плодородности. Маршрут ровный, без крутых подъёмов, но велосипедная инфраструктура почти всего развития на территории прибрежных городов — Лиелави, Вентспилса, Юрмалы, Риги, Саулкрасты и Салцагривы. Велосипедные и пешеходные маршруты имеют протяженности около 100 км. Пересекая территории Северовидземского биосферного заповедника, национальных парков Кемери и Силитере, природных парков Энгуре и Пале, а также заповедника Гринно нужно учитывать, что некоторые участки дороги будут с песчаным гравийным покрытием. По маршруту расположено очень много объектов военного наследия и других достопримечательностей. Когда окажется в Курземе, не упустите возможность увидеть бывший советский военный радиотелепортон в Ирьбене, где сейчас находится Вентспилский радиостанционный центр, и лиепайскую Каросту — последнее уникальное комплекс военных и фортификационных сооружений. Дальше следовать маршруту удобно и по территории Литвы, и по территории Эстонии, так как пересечение границы происходит незаметно и везде установлены знаки с соответствующей маркировкой.

Сигулда — Лигатне — Цесис — Вальмиера — Валка/Вага — Маршрут по Эстонии — Але — Алуксне — Гулбене — Цесвайне — Мадона — Эргли — Кейләне — Лиелаваре — Кеугумс — Сигулда
Протяжённость 587 км, *асфальт, гравийная дорога*
Протяжённость 587 км, асфальт, гравийная дорога. Маршрут проходит по северо-восточной части Латвии и юго-восточной части Эстонии, ведёт от берегов Даугавы в Лиелаваре через все Видземе до овра Вырстагис и Пелюис в Эстонии. Во время путешествия по маршруту можно ближе познакомиться с латышским и эстонским культурно-историческим наследием, популярными туристическими объектами и бытом местных жителей. Маршрут проходит через несколько охраняемых природных территорий европейского значения — национальных и природных парков, ландшафтных местностей и биосферных заповедников. Чтобы преодолеть весь маршрут, потребуется не менее двух недель. Этапы маршрута в Латвии: Сигулда — Лигатне — Цесис, Цесис — Вальмиера, Вальмеия — Валка/Вага, граница Эстонии — Але — Алуксне, Алуксне — Гулбене, Гулбене — Цесвайне — Мадона, Мадона — Эргли, Эргли — Кейләне — Лиелаваре, Лиелаваре — Кеугумс — Сигулда. Альтернативой Латвии Цесис — Вальмиера — Валка является отрезок Цесис — Рауна — Смильтене — Валка/Вага.



Национальный речной маршрут № 7

Салауграфия — Лимбажи — Рагана — Сигулда — Алажуйкяла — Ропажи — Икшкене — Рокс — Кеугумс — Яунелава — Екабпилс — Дунава — Илуксте — Даугавпилс — Икшкене — Салауграфия — Рига — Царинкова — Саулкрасты — Рагана — Лимбажи — Салауграфия — Айнажи — граница Эстонии
Протяжённость 400 км, *асфальт, гравийная дорога*
Своеобразный речной маршрут позволяет путешественникам останавливаться на берегах трёх знаковых рек — Салца, Гауи и Даугавы. Начать маршрут можно в Салауграфия, городе, где Салца впадает в море и на хозяйственную деятельность которого влияет море. Если ехать в турайя в Латвию, маршрут пересечёт древнюю долину Гауи — самую глубокую речную долину в странах Балтии. Гауи определила появление таких городов, как Сигулда, Тухайя и Кримулда, — её отбросы берега в свое время как нельзя лучше подходили для обустройства поселений с естественными укреплениями. Сейчас о древней истории повествуют могучие средневековые замки. Рельеф древней долины идеально подходит для активного отдыха — здесь проложены маршруты активного туризма, оборудованы парки приключений и лыжные трассы, а берега долины соединят единственная в странах Балтии воздушная канатная дорога. Возле Икшкене маршрут подходит к Даугаве и продолжается по её берегам. Сначала по правому, а после Кеугумской ГЭС — по левому. Этот маршрут выделяется тем, что знакомит с живописными местами на отрезке пути от Яунелава до Даугавпилса — поймой Дивете, Илуксе и Дунайю. Маршрут проложен по асфальтированным дорогам с низкой интенсивностью движения. Знакомство с поездкой по нему займёт 7–10 дней.

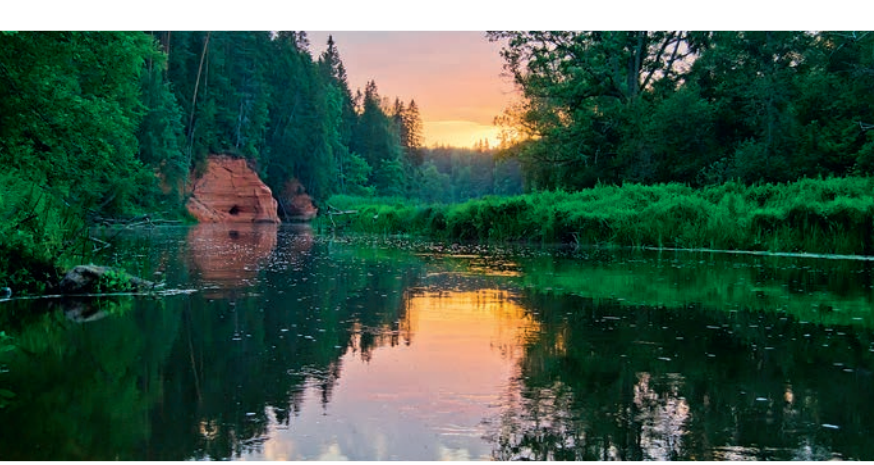
35 Излучины Даугавы

Краслава — Тартакс — Нуяене — Даугавпилс — Эзерне — Яунбюро — Веспиллава — Краслава

Протяжённость 128 км, *асфальт, гравийная и земляная дорога*
Интересный с точки зрения красоты ландшафта, природных объектов и культурно-исторических памятников маршрут соединяет два важных города Латгалe — Даугавпилс и Краславу. На территории природного парка Излучины Даугавы, который охватывает верхнее течение Даугавы от Нуяене до Краславы, находится один из красивейших участков реки. Это излучины реки протяжённостью 4–6 км, где река сохранила естественное течение и не пропала

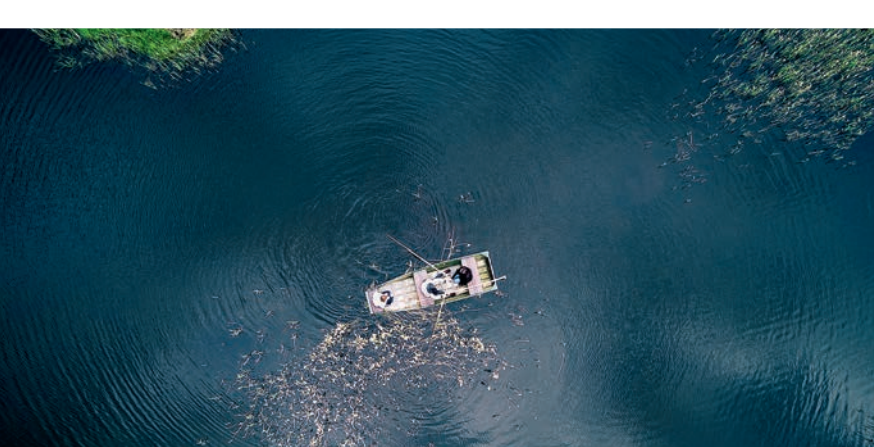


по долине реки Отре, ведёт в Лиепавской и Кеугумской, а также Икшкельской и Салспилсской края и заканчивается в Столине. Путешествие включает культурно-исторические объекты и объектами окружающей среды, но над всем этим царит поистине роскошная природа Латвии, богатства которой можно по-настоящему оценить, лишь приблизившись к ним вплотную. Поднявшись на смотровую башню Мемгалте, можно поспостроить на все четыре стороны, полюбоваться красивым пейзажем Видземе и спросить себя: интересно, а что там, вдалье, за горизонтом? Если двигаться в сторону Отре, можно увидеть Веренскую пожарную башню, Отрегалский вичский мост, дендрологический парк Шлавоковской, променад вдоль реки Отре и историческую застройку улицы Бривиса в Отре.



17 Айнажи — Алоя — Матиши — Буртниекы — Руйена — Каркси-Нуяй (Эстония)

Протяжённость 127 км, *асфальт, гравийная дорога*
От Айнажи велосмарту по ровной асфальтированной дороге идёт через природный парк долины Салца, следуя за извилистым течением реки до Стайцеле. Дорога от Алои до Буртниекы ровная, главный маршрут с асфальтовым покрытием, ехать по нему легко. При въезде из Алои нужно по мосту переехать через бывшую железнодорожную линию Рига — Лимбажи — Руйена. Этап веломаршрута вдоль озера Буртниекы очень живописен — здесь можно увидеть характерные для Северного Видземе хутора и лашбиды с пасущимися на них лошадьми. На пути вокруг озера асфальтированные участки перемежаются песчаники и землями. В окрестностях Руйены по предварительной договоренности можно посетить разные сельские хозяйства и познакомиться с различными ремеслами, а также увидеть деревенские лавочки. Основными достопримечательностями на этом маршруте являются: Айнажский северный мол, Красные скалы возле Салца, Стайцеле, музей ливов Rvialind, озеро Буртниекы, крестьянское хозяйство «Ardzene» с мастерами по производству продуктов из конопли, Руйена с фабрикой по производству мороженого и мельница Коно.



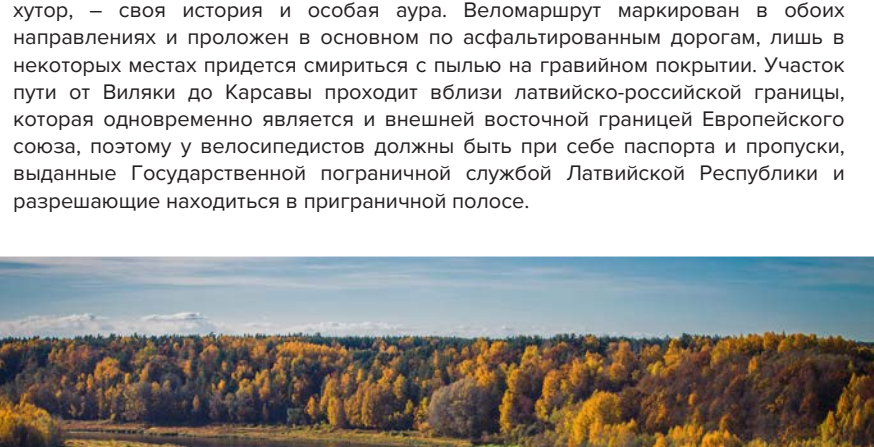
33 Вокруг озера Лубану

Идена — Нагги — шлопыс Калнгаля — Гомелис — пруды Кванпан — Идена
Протяжённость 57 км, *асфальт, гравийные и земляные дороги*
Отправившись по этому маршруту, можно познакомиться с болотным массивом европейского масштаба и самым большим озером в Латвии — озером Лубану, и примыкающими к нему болотами, лугами и прудами. В 30-е и 50–70-е годы XX века для предотвращения весенних паводков здесь были проведены работы по преобразованию берега озера и окрестностей — построены системы дамб, насыпи и дамбы, а также выкопаны каналы, на которые Европа была разделена более чем полувековой холодной войной. Он воскрешает в памяти те времена, когда здесь проходила строго охраняемая внешняя западная граница СССР, где во свободном передвижении без разрешения нельзя было и помыслить. Протяжённость латвийского участка маршрута составляет 562 км, но если вдоль берега моря от Эстонии до границы Литвы или наоборот. Здесь есть все дороги с разным покрытием, интенсивностью движения и разной степенью плодородности. Маршрут ровный, без крутых подъёмов, но велосипедная инфраструктура почти всего развития на территории прибрежных городов — Лиелави, Вентспилса, Юрмалы, Риги, Саулкрасты и Салцагривы. Велосипедные и пешеходные маршруты имеют протяженности около 100 км. Пересекая территории Северовидземского биосферного заповедника, национальных парков Кемери и Силитере, природных парков Энгуре и Пале, а также заповедника Гринно нужно учитывать, что некоторые участки дороги будут с песчаным гравийным покрытием. По маршруту расположено очень много объектов военного наследия и других достопримечательностей. Когда окажется в Курземе, не упустите возможность увидеть бывший советский военный радиотелепортон в Ирьбене, где сейчас находится Вентспилский радиостанционный центр, и лиепайскую Каросту — последнее уникальное комплекс военных и фортификационных сооружений. Дальше следовать маршруту удобно и по территории Литвы, и по территории Эстонии, так как пересечение границы происходит незаметно и везде установлены знаки с соответствующей маркировкой.



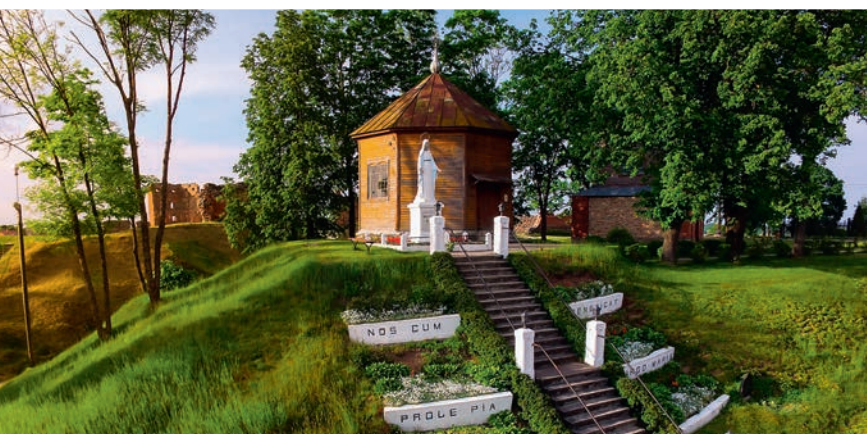
34 Rypoj vasals!

Карсвава — Вилкая — Балви — Ругайи — Тилжа — Карсвава
Протяжённость 169 км, *асфальт, гравийная дорога*
Веломаршрут ведёт в самую восточную часть Латвии, которая поразит путешественников гостеприимством, сердечностью и кровными пейзажами. У каждого места, куда вы заедете по пути, — будь то церковь, усадьба или хутор, — своя история и особая aura. Веломаршрут маркирован в обоих направлениях и проложен в основном по асфальтированным дорогам, лишь в некоторых местах придется смириться с пылью на гравийном покрытии. Участок пути от Вилны до Карсавы проходит вдоль латвийско-русской границы, которая одновременно является и внешней восточной границей Европейского союза, поэтому у велосипедистов должны быть при себе паспорта и пропуски, выданные Государственной пограничной службой Латвийской Республики и разрешающие находиться в приграничной полосе.



Краслава — Тартакс — Нуяене — Даугавпилс — Эзерне — Яунбюро — Веспиллава — Краслава
Протяжённость 128 км, *асфальт, гравийная и земляная дорога*
Интересный с точки зрения красоты ландшафта, природных объектов и культурно-исторических памятников маршрут соединяет два важных города Латгалe — Даугавпилс и Краславу. На территории природного парка Излучины Даугавы, который охватывает верхнее течение Даугавы от Нуяене до Краславы, находится один из красивейших участков реки. Это излучины реки протяжённостью 4–6 км, где река сохранила естественное течение и не пропала

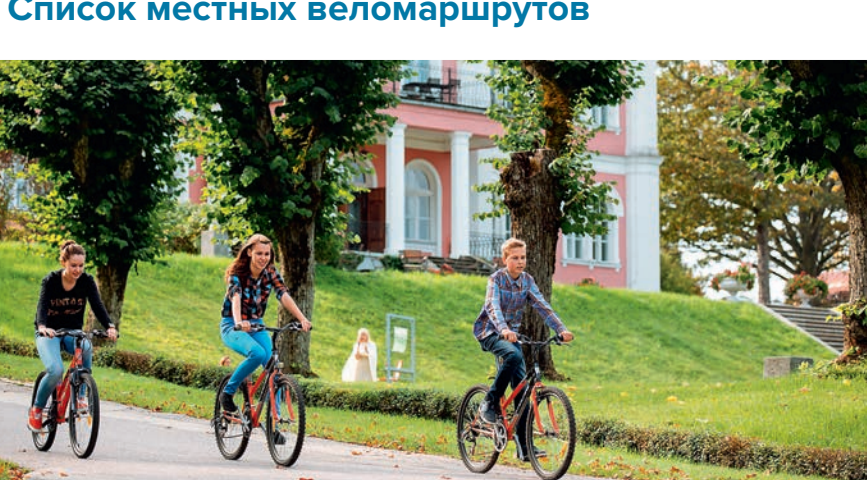
в бассейне водохранилища гидроэлектростанции. О невообразной живописности данной территории свидетельствует то, что она включена в Латвийский национальный список ЮНЕСКО. Путешествуя по маршруту, можно посетить Даугавпилсскую крепость, развалины Динабургского замка, старообрядческое староверие Слунчиш, древние городища в Нуяене и Маркове, замок графов Плитеров, подняться на три смотровые башни и заглянуть в музей. По обоим берегам Даугавы предлагается включить в маршрут поездки верхом и сплав на лодках и плотах по Даугаве.



36 Приграничный веломаршрут

Карсвава — Лудза — Дагда — Аинупе — Карсвава
Протяжённость 247 км, *асфальт, гравийная дорога*
Веломаршрут создан для тех, кого привлекают приграничные ощущения: на участке Эзерниекы — Аинупе — Карсвава дорога идёт прямо вдоль латвийско-русской границы. Путешественники будут поражены изобилием богатством латвийской природы, тесным переплетением культур, истории, традиций и языки и кулинарным наследием Латгалe, с которым можно всего можно познакомиться на сельском подворье Андуренес и в пекаре «Dziles в Малаве». В Лудзе, старейшем городе Латвии, можно увидеть деревянные и кирпичные одностатные и двухэтажные домики XIX века с закрытыми двориками, погостить у лудзенских ремесленников и подняться на городище. На пути сплавовая ван встретится множество церквей и поразит своими размерами церковь в Пасене, которая находится в малонаселённой в наши дни деревне. Своеобразно и находится в Карсаве православная церковь Святой Евфросинии, митинги Поголодской. Маршрут доходит до кургана Дружбы, который расположен на границе трех стран и в котором из каждой страны ведёт усиженная деревьями аллея. Так как придется проезжать вблизи латвийско-русской границы, которая одновременно является и внешней восточной границей Европейского союза, у велосипедистов должны быть при себе паспорта и пропуски, выданные Государственной пограничной службой Латвийской Республики и разрешающие находиться в приграничной полосе.

Список местных веломаршрутов



109 Маршрут замков и усадеб

Лимбажи — Скупте — Саулкрасты — Бирини — Игате — Лимбажи
Протяжённость 93 км, *асфальт, гравийная дорога*
Маршрут начинается в ганзейском городе Лимбажи и идёт вдоль Видземского побережья Балтийского моря до Саулкрасты, где велосипедистов ожидают очарование бывшего дачного курорта, Тропа замка и Музей велосипедов крупнейшая в странах Балтии частная коллекция, посвященная истории велосипедов и велосипедному спорту. Далее маршрут предлагает оценить, с каким размахом жители помещики в ныне тщательно восстановленных замках Бирини и Игате, а также воздать должное выдающимся гастрономическим творениям замковых поваров, которые всегда с радостью угостят проголодавшихся велосипедистов. Так как маршрут проходит по кругу, его удобно начинать в Саулкрасты или в любом другом месте. Маршрут проходит по ровной местности, преимущественно по дорогам с асфальтовым покрытием, за исключением участка Лимбажи — Саулкрасты, где нужно будет проехать 5 км по гравийной дороге.



113 Жемчужины Салспилса

Национальный ботанический сад — Салспилсский мемориал — остров Доле
Протяжённость 30 км, *асфальт, гравийная дорога*
Путешествие 40 км, асфальт, гравийная дорога. Маршрут позволяет ощутить всю гамму современных городских настроений. Маршрут удобно начинать в сердце Старого Салспилса с осмотра Ботанического сада. Будете внимательны в районе улицы Ригас, следите за указателями, маркировка нанесена с учетом перемещения велосипедистов по тротуарам и велодорожкам. Маршрут проходит по красивым широким велодорожкам и асфальтированным улицам, а также по лесным тропинкам. Одной из наиболее впечатляющих достопримечательностей является Салспилсский мемориал — свидетель горькой истории Второй мировой войны, доказавшей предательство во истории этой аям, и позволяющий проследить линии судьбы ево народа. С мемориалом контрастирует характерная для Рижского района частная застройка в Дарзини. Маршрут продолжается по внушительной дамбе Рижской ГЭС, которая приводит к благоустроенному городскому пляжу и развильным постройкам в XIV веке церкви Святого Георгия — памят